

ЗАТВЕРДЖУЮ

Голова Правління ПРАТ "СК АЛЬЯНС"

Шрайбман О.Ю.



13 листопада 2009 р.

ПРАВИЛА
добровільного страхування цивільної відповідальності власників наземного
транспорту
(включаючи відповідальність перевізника)
№ 31.07.06

м. Дніпропетровськ, 2009 р.

СЛОВНИК ОКРЕМИХ ТЕРМІНІВ, ЩО ЗАСТОСОВУЮТЬСЯ В ДАНИХ ПРАВИЛАХ

Власник транспортного засобу - юридична або фізична особа, яка експлуатує транспортний засіб, що належить їй на праві власності, повного господарського відання, оперативного управління, або на інших підставах, що не суперечать чинному законодавству (договір оренди, доручення тощо).

Транспортний засіб - будь-який наземний транспортний засіб (автомобіль, автобус, самохідна машина, сконструйована на шасі автомобіля, мотоцикл будь-якого типу, марки і моделі, причіп, напівпричіп, мотоколяска тощо), який згідно з чинним законодавством експлуатується на вулично-дорожній мережі загального користування, пройшов реєстрацію (перереєстрацію), облік і щорічний технічний огляд в компетентних державних органах, щодо компетенції яких належить реєстрація таких транспортних засобів (Державна автомобільна інспекція (надалі - ДАІ) тощо), та на який відповідними компетентними державними органами належним чином оформлені документи, що дають дозвіл Власнику на його експлуатацію на території України.

Оператор - юридична особа, яка відповідає за організацію транспортування і експедирування вантажів при комбінованому перевезенні різними видами транспорту або перевезення пасажирів згідно з чинним законодавством.

Потерпіла особа:

1) фізична особа:

- пішохід, пасажир або водій будь-якого іншого транспортного засобу (власником якого не є Страхувальник і який Страхувальник не експлуатує, як перевізник), життю і здоров'ю якої завдано шкоди під час руху (експлуатації) транспортного засобу, щодо експлуатації якого укладений договір страхування;

- пасажир визначеного в Договорі страхування транспортного засобу, що уклав зі Страхувальником як перевізником договір перевезення і перевезення особистого багажу, і життю, здоров'ю, майну якої завдано шкоди під час руху (експлуатації) визначеного транспортного засобу.

2) юридична або фізична особа, майну якої завдано шкоди під час руху (експлуатації) транспортного засобу, щодо експлуатації якого укладений договір страхування;

3) юридична або фізична особа - відправник або одержувач вантажу, яка уклала зі Страхувальником договір перевезення вантажу, і майну (вантаж) якої завдано шкоди під час руху (експлуатації) визначеного у Договорі страхування транспортного засобу.

1. ЗАГАЛЬНІ ПОЛОЖЕННЯ

1.1. На підставі Закону України "Про страхування" і даних Правил Приватне акціонерне товариство "Страхова компанія «АЛЬЯНС» (надалі за текстом - Страховик), укладає договори добровільного страхування цивільної відповідальності власників транспортних засобів (включаючи відповідальність перевізника) з юридичними особами і дієздатними фізичними особами, надалі Страхувальниками.

1.2. Дані Правила регулюють умови та порядок укладання Договору страхування. За згодою Сторін в Договір страхування можуть бути включені інші умови, які не суперечать чинному законодавству України та відповідають цим Правилам.

1.3. Згідно з цивільним законодавством України, Законами України "Про страхування", "Про дорожній рух", "Про транспорт", редакцією від 05.07.1978 р. "Міжнародної Конвенції про перевезення вантажів по шляхах" (далі - Конвенція КДПВ) зі подальшими змінами та доповненнями, Стандартними правилами Міжнародної федерації експедиторських асоціацій FIATA, ці Правила регулюють відносини, що виникають між Страховиком і Страхувальником з приводу страхування відповідальності власника наземного транспорту (далі - транспортного засобу) за спричинення збитків потерпілим особам під час руху (експлуатації) транспортного засобу, якщо має місце причинно наслідковий зв'язок між рухом (експлуатацією) транспортного засобу і заподіяними ним

шкодою або збитком, включаючи відповідальність перевізника за втрату (знищення) або пошкодження прийнятого для перевезення на цьому транспортному засобі вантажу (багажу), а також за шкоду, заподіяну життю, здоров'ю та майну третіх осіб і пасажирів (надалі - Потерпілих осіб) в зв'язку з перевезенням пасажирів, вантажу (багажу) цим транспортним засобом.

1.4. За Договором страхування цивільної відповідальності власника транспортного засобу, включаючи відповідальність перевізника (далі Договір страхування), Страховик зобов'язується за обумовлену в Договорі страхування плату (страховий платіж), при настанні передбаченої в Договорі страхування події (страхового випадку) відшкодувати потерпілим третім особам (далі по тексту - Потерпілим особам) заподіяну шкоду їх життю та здоров'ю, та (або) заподіяні внаслідок цієї події збитки їх майну, вантажу, багажу сплатити страхове відшкодування в межах, обумовлених згідно до умов договору страхування.

1.5. Страхувальник - юридична особа будь-якої організаційно-правової форми, передбаченої законодавством України, або дієздатна фізична особа, що є власником транспортного засобу і використовує його у власних цілях, та (або) для перевезення вантажів, багажу, пасажирів згідно до вимог чинного законодавства щодо здійснення цих перевезень, і яка уклала із Страховиком Договір страхування.

1.6. За Договором страхування цивільної відповідальності власника наземного транспортного засобу (включаючи відповідальність перевізника), може бути застрахований ризик відповідальності Страхувальника - власника транспортних засобів, який одночасно може виконувати наступні функції:

- 1) автоперевізника;
- 2) власника кур'єрської служби;
- 3) експедитора, який діє як агент перевізника;
- 4) оператора трейлерів або контейнерів;
- 5) оператора складу або депо, який використовує власний склад, включаючи використання власного автомобільного парку.

1.7. Договір страхування може укладатися Страхувальником на користь його штатних та позаштатних працівників, якщо вони використовують транспортний засіб у службових цілях, що оформлено згідно з чинним законодавством. Дія Договору страхування цивільної відповідальності поширюється на водія, який керує цим транспортним засобом на законних підставах, а при страхуванні відповідальності перевізника - також на агентів перевізника і інших осіб, послугами яких він користується при здійсненні перевезення, якщо ці агенти і особи діють в рамках покладених на них обов'язків.

1.8. Не дозволяється страхування протиправних майнових інтересів.

1.9. Страховик не має права розголошувати одержані ним внаслідок своєї професійної діяльності відомості про Страхувальника, його майновий стан. За порушення таємниці страхування Страховик в залежності від виду порушених прав та характеру порушення несе відповідальність в порядку, передбаченому чинним законодавством України.

2. ПРЕДМЕТ ДОГОВОРУ СТРАХУВАННЯ

2.1. Предметом договору страхування цивільної відповідальності Страхувальника-власника транспортного засобу є майнові інтереси Страхувальника, що не суперечать закону, пов'язані з зобов'язаннями по відшкодуванню Страхувальником збитків або шкоди, завданих Потерпілим особам (а саме життю або здоров'ю фізичних осіб, їхньому майну і майну юридичних осіб), внаслідок дорожньо-транспортної або іншої пригоди за участю визначеного Договором страхування транспортного засобу.

2.2. Предметом договору страхування відповідальності Страхувальника - перевізника є його майнові інтереси, що не суперечать чинному законодавству України, пов'язані з зобов'язаннями по відшкодуванню перевізником збитків або шкоди, завданих Потерпілим особам при здійсненні Страхувальником перевезень пасажирів, вантажів (багажу) в період часу між початком перевезення і його закінченням, при використанні

визначеного Договором страхування транспортного засобу.

3. ПОРЯДОК ВИЗНАЧЕННЯ СТРАХОВИХ СУМ. ФРАНШИЗА

3.1. Страхова сума - грошова сума, в межах якої Страховик відповідно до умов страхування зобов'язаний провести виплату Потерпілим особам після настання страхового випадку.

3.2. Страхова сума по Договору страхування визначається за згодою між Страховиком та Страхувальником, виходячи з можливої шкоди, яка може бути спричинена транспортним засобом, вантажу майну, життю або здоров'ю Потерпілих осіб внаслідок настання страхового випадку.

3.3. При укладанні Договору страхування можуть встановлюватися ліміти відповідальності для виплати страхового відшкодування за одним або декількома транспортними засобами, по одній Потерпілій особі або по кожному страховому випадку, а також окремі страхові суми для виплат по шкоді майну та шкоді життю та здоров'ю фізичних осіб. При страхуванні відповідальності перевізника, додатково страхові суми можуть встановлюватися за одним або декількома перевезеннями, одним або декількома транспортними засобами, на одну Потерпілу особу тощо.

3.4. Страхувальник може збільшити страхові суми, визначені Договором страхування, шляхом укладання на умовах цих Правил додаткової угоди до Договору із сплатою відповідного додаткового страхового платежу.

3.5. В Договорі страхування може бути передбачена франшиза (умовна та безумовна) - частина збитків, що не відшкодовується Страховиком згідно Договору страхування. В разі умовної франшизи Страховик звільняється від відповідальності за збиток, якщо його розмір не перевищує франшизу. В разі безумовної франшизи відповідальність Страховика визначається розміром збитку за відрахуванням франшизи. Франшиза визначається за згодою сторін при укладанні Договору страхування в відсотках від страхової суми або в абсолютному розмірі. Франшиза може встановлюватись і розраховуватись по кожному страховому випадку окремо.

Договором страхування за згодою сторін може бути передбачена франшиза в розмірі сум відшкодувань, що мають бути компенсовані згідно з договором обов'язкового страхування цивільно-правової відповідальності власників наземних транспортних засобів, що має бути укладений у відповідності з чинним законодавством України. В цьому випадку Страховик здійснює страхові виплати тільки в тому випадку, коли сума завданих збитків або шкоди перевищує суми виплат, що виплачуються згідно з умовами такого обов'язкового страхування. Договором страхування, за згодою сторін, може бути передбачено, що франшиза в розмірі суми виплати по договорах обов'язкового страхування цивільно-правової відповідальності власників наземних транспортних засобів застосовується в будь-якому випадку, незалежно від того, є у Страхувальника на момент настання страхового випадку такий договір чи немає, якщо це особливо узгоджено сторонами та зазначено в договорі страхування.

4. СТРАХОВІ РИЗИКИ І ВИПАДКИ.

ВИКЛЮЧЕННЯ ІЗ СТРАХОВИХ ВИПАДКІВ І ОБМЕЖЕННЯ СТРАХУВАННЯ

4.1. Страховий ризик - певна подія, на випадок якої проводиться страхування, яка має ознаки ймовірності та випадковості настання і яка передбачена цими Правилами.

4.2. Страховий випадок - це подія, передбачувана Договором страхування та яка відбулася внаслідок випадків, окремо зазначених в договорі страхування згідно з цими Правилами, протягом дії Договору, внаслідок якої настає відповідальність Страхувальника за заподіяну шкоду або збитки майну, життю, здоров'ю та майновим інтересам Потерпілих осіб, і з настанням якої виникає обов'язок Страховика здійснити виплату страхового відшкодування Потерпілим особам.

4.2.1. При укладанні договору страхування відповідальності власників транспортних засобів на умовах цих Правил, Страховим випадком є:

- дорожньо-транспортна пригода (ДТП), що сталася за участю транспортного засобу, щодо якого укладений договір страхування, та/або

- дія стихійних явищ (землетрусу, виверження вулкану, дії підземного вогню, бурі, вихору, урагану, смерчу, повені, зливи, паводку, виходу ґрунтових вод, селі, довготривалого снігопаду, граду, зсуву, гірського обвалу, просідання ґрунту тощо), за умови, що ці стихійні явища не були визнані компетентними органами в якості обставин непереборної сили (форс-мажорних обставин);

внаслідок чого настає цивільна відповідальність Страхувальника за завдану транспортним засобом шкоду або збитки майну, життю та здоров'ю третіх осіб.

4.2.1.1. Договором страхування, за згодою сторін, може бути передбачено страхове покриття цивільної відповідальності Страхувальника внаслідок якого завдано шкоди тільки життю та здоров'ю третіх осіб ("відповідальність за життя") або внаслідок якого завдано шкоди та збитків тільки майну третіх осіб ("відповідальність за майно").

4.2.2. При укладанні договору страхування відповідальності власників транспортних засобів - перевізників, на умовах цих Правил, Страховим випадком є відповідальність щодо відшкодування збитків або шкоди, завданих Потерпілим особам при здійсненні Страхувальником перевезень пасажирів, вантажів (багажу) в період часу між початком перевезення і його закінченням, при використанні визначеного Договором страхування транспортного засобу. Договором страхування відповідальності власника наземного транспорту - перевізника, за згодою сторін та не в супереч чинному законодавству, можуть бути передбачені обмеження щодо законодавчих актів, на підставі яких виникає відповідальність, що буде покриватися умовами такого договору страхування та буде визнаватися страховим випадком.

В договорі страхування відповідальності Страхувальника - перевізника може бути передбачене страхування наступних видів відповідальності:

4.2.2.1. За загибель, пошкодження або втрату вантажу, прийнятого до перевезення згідно з:

- Положеннями "Міжнародної Конвенції про перевезення вантажів по шляхах" (далі - Конвенція КДПВ);

- Положеннями державного транспортного законодавства країни, в якій передбачена дія договору страхування;

- Стандартними умовами надання послуг, схвалених Асоціаціями експедиторів та дорожніх перевізників країни, в якій передбачена дія договору страхування.

- Положеннями інших угод, схвалених Страховиком та вказаних у договорі страхування за згодою сторін та не в супереч чинному законодавству.

4.2.2.2. По вимогах за несвоєчасну доставку вантажу.

При цьому, умовою виникнення відповідальності авто перевізника за несвоєчасну доставку вантажу є порушення строків доставки, встановлених конвенцією КДПВ, Статутом автомобільного транспорту України або іншими виданими у встановленому порядку законодавчими, підзаконними актами або правилами.

4.2.2.3. За видачу вантажу у порушення вказівок про затримку видачі.

4.2.2.4. За неправильне засилання вантажу з вини службовців Страхувальника.

При цьому страхуванням не покривається відповідальність Страхувальника, що настає внаслідок видачі вантажу з вини Страхувальника або його службовців неуповноваженому отримувачу.

4.2.2.5. За порушення митного законодавства:

4.2.2.5.1. В зв'язку з митами, зборами та іншими митними платежами, які можуть накладатись на Страхувальника згідно з митними законами та правилами відповідних країн за порушення, пов'язані з проведенням операцій або недотриманням процедури перевезення вантажів із застосуванням книжки МДП, встановлених Митною конвенцією про міжнародне перевезення вантажів із застосуванням книжки МДП 1975 року, із змінами та доповненнями, а також Митним кодексом України.

4.2.2.5.2. У випадках конфіскації вантажу відповідними відомствами (наприклад, органами санітарної інспекції і т.п.).

По даному, пункту страхуванням не покриваються штрафи та інші фінансові санкції, що накладаються відповідними органами на Страхувальника в зв'язку з невиконанням положень Декларації зобов'язань Страхувальника перед Асоціацією Міжнародних авто перевізників (АСМАП) України, а також у випадках навмисних дій або грубої недбалості Страхувальника.

4.2.2.6. За заподіяння шкоди вантажем, що перевозиться, у зв'язку з:

- загибеллю або пошкодженням майна третіх осіб;
- загибеллю (каліцтвом, травмами, захворюванням) третіх осіб, включаючи витрати на надання медичної допомоги та поховання.

4.2.2.7. За витрати, пов'язані з утилізацією або реалізацією вантажу, що був зіпсований, пошкоджений або знищений.

Якщо внаслідок однієї події одночасно заподіяно шкоду майну, життю, здоров'ю та майновим інтересам декількох Потерпілих осіб, така подія вважається одним страховим випадком.

Страховий випадок вважається таким, що настав, якщо Страхувальнику пред'явлена претензія чи винесено судові рішення за позовами Потерпілих осіб.

Договорі страхування може бути укладений на умовах обмеженого набору причин та обставин настання страхового випадку, з числа зазначених в цих Правилах, за згодою сторін та не в супереч чинному законодавству.

4.3. За умовами Договору страхування Страховик може відшкодовувати такі збитки:

4.3.1. збитки, заподіяні майну (вантажу, багажу, транспортним засобам, будівлям, спорудам, водним акваторіям, лісовим та сільськогосподарським угіддям, тваринам та т.п.) Потерпілих осіб;

4.3.2. збитки, пов'язані з заподіянням шкоди життю і здоров'ю Потерпілих осіб (розлад здоров'я, непрацездатність, смерть);

4.3.3. суми заробітку, які втратила Потерпіла особа внаслідок часткової або повної втрати нею працездатності після заподіяння страховим випадком шкоди її здоров'ю;

4.3.4. витрати, необхідні для відновлення здоров'я (на лікування, додаткове харчування, придбання ліків, санаторно-курортне лікування, сторонній догляд, протезування, транспортні витрати, витрати на платне медичне обслуговування, підготовка до іншої професії та т.п.) Потерпілих осіб;

4.3.5. частина доходу, яку втратили непрацездатні особи, які були на утриманні Потерпілої особи, або які мали право на одержання від неї втраченого утримання, внаслідок смерті Потерпілої особи або втрати нею працездатності. В цьому разі визначення суми доходу, втраченої внаслідок шкоди, завданої життю та здоров'ю Потерпілої особи, здійснюється згідно з чинним законодавством. В разі заподіяння шкоди неповнолітньому в віці від 14 до 18 років, який не має заробітку (доходу), відшкодуванню підлягає, крім витрат, які викликані пошкодженням здоров'я, також шкода, пов'язана з втратою або зменшенням його працездатності;

4.3.6. витрати Страхувальника по зменшенню збитків, якщо вони були необхідні або вчинені для виконання вказівок Страховика, навіть якщо відповідні заходи виявилися невдалими. Визначені витрати відшкодовуються пропорційно відношенню вартості майна, якому завдано збитків, або максимальної суми виплати фізичним особам, до страхової суми, визначеної у Договорі страхування, але таким чином, що разом із відшкодуванням інших збитків сумарні виплати не можуть перевищити розмір страхової суми;

4.3.7. необхідні і доцільні витрати Страхувальника по врятуванню життя та майна Потерпілих осіб після настання страхового випадку;

4.3.8. витрати Страхувальника, що пов'язані з попереднім з'ясуванням причин та наслідків страхового випадку.

4.4. Страховий захист розповсюджується на страхові випадки, які настали в період дії Договору страхування. Якщо страховий випадок, який настав в період дії цього Договору, стався з причин, які були або почали діяти до дати початку страхування, страхове відшкодування підлягає виплаті лише в тому разі, якщо Страхувальнику нічого не було відомо про причини, які привели до цього страхового випадку.

4.6. Страховик звільняється від відповідальності по претензіях та позовах внаслідок:

- 1) викрадення визначеного Договором страхування транспортного засобу;
- 2) не усунення Страхувальником протягом погодженого із Страховиком строку обставин, які помітно підвищують ступінь ризику, на необхідність ліквідації яких відповідно з загальноприйнятими нормами Страховик вказував Страхувальнику;
- 3) смерті, тілесних пошкоджень чи збитку, заподіяних транспортним засобом співробітникам Страхувальника під час виконання ними службових обов'язків, які не знаходились в транспортному засобі в момент настання страхового випадку і не виконували обов'язки осіб, що супроводжують цей засіб, пасажирів, багажу, вантажу;
- 4) використання транспортного засобу у цілях, що відрізняються від зазначених у Договорі страхування, включаючи його тимчасове передання працівникам міліції або охорони здоров'я для виконання ними своїх невідкладних службових або професійних обов'язків згідно з чинним законодавством;
- 5) знаходження транспортного засобу поза територією дії Договору страхування, яку вказано у Договорі (якщо у Договорі не вказана така територія, дія Договору розповсюджується на всю митну територію України);
- 6) буксирування або транспортування транспортного засобу Власника за допомогою належних засобів;
- 7) використання Власником транспортного засобу в умовах, які не відповідають вимогам, встановленим чинним законодавством України, в тому числі збитки, спричинені внаслідок перевезення контрабандних вантажів або іншої незаконної діяльності Страхувальника в якості перевізника;
- 8) використання для перевезення відкритих або непокритих транспортних засобів, якщо таке використання було спеціально обумовлено в документі на перевезення;
- 9) відсутності, пошкодження або невідповідної упаковки вантажів, що за своєю природою можуть бути пошкоджені без упаковки або при незадовільній упаковці, а також відправлення вантажів в пошкодженному стані;
- 10) пересування, навантаження, розміщення, вивантаження вантажів відправником або одержувачем або особами, що діють від їх імені або за їх дорученнями;
- 11) недостатніх або невідповідних маркірувань і нумерації вантажних місць;
- 12) порушення Страхувальником норм чинного законодавства, інструкцій, нормативних документів, що регулюють рух транспортного засобу і умови перевезення пасажирів, вантажу (багажу);
- 13) природних властивостей вантажів (хімічних змін, внутрішнього псування, усушки, плісняви, втрати якості і т.п.), внаслідок дії температури, повітря, псування хробаками, гризунами, комахами тощо, якщо Страхувальником не порушені загальноприйняті або встановлені конкретним договором перевезення умови транспортування і зберігання вантажу;
- 14) ядерного вибуху, впливу радіації або радіоактивного забруднення по відношенню до будь-якого збитку чи відповідальності, які викликані іонізуючим випромінюванням чи радіоактивним забрудненням, або якщо іонізуюче випромінювання чи радіоактивне забруднення були одним із факторів, що викликають ці збитки;
- 15) навмисних дій, грубої недбалості (необережності) посадових осіб Страхувальника або будь-яких осіб, що діють за дорученням Страхувальника або з його відома, включаючи керування транспортним засобом в стані алкогольного або наркотичного сп'яніння або при відсутності документів встановленого зразку, що дозволяють керування ним;
- 16) війни, вторгнення і дій зовнішніх ворогів, військових дій (незалежно від факту оголошення війни), громадянської війни, заколоту, повстання, введення військового стану, спроб захоплення влади, дій осіб чи органів, що захопили владу шляхом військового перевороту чи іншим нелегітимним шляхом, страйків, локаутів, громадянських заворушень та трудових конфліктів, будь-яких дій осіб, що спрямовані на досягнення політичних чи терористичних цілей, а також конфіскації, націоналізації, реквізиції, захвату, затримання, арешту транспортного засобу, вантажу, багажу, пасажирів, супроводжуваних осіб тощо по розпорядженню будь-якого уряду (цивільного, військового, тощо), або державної чи місцевої влади.

Страховий захист не розповсюджується на події, що сталися у випадках, коли транспортний засіб знаходиться поза контролем Страхувальника внаслідок будь-якої з вищезазначених причин.

В випадках, передбачених законодавством, Страховик може бути звільнений від сплати страхового відшкодування при настанні страхового випадку в разі грубої недбалості (необережності) або навмисних дій Страхувальника.

4.7. Страховик також не несе відповідальності по претензіях та позовах, пов'язаних:

- 1) з майновим збитком, який завдано самому транспортному засобу;
- 2) із шкодою, яку завдано майну, життю й здоров'ю водія, який керував транспортним засобом при настанні страхового випадку;
- 3) із використанням транспортного засобу в гонках, змаганнях, випробуваннях, авторалі, а також для навчання керуванню транспортним засобом;
- 4) з пожежами, що виникли за межами автомобільних доріг загального користування і прилеглих до них територій;
- 5) з електричними чи електромагнітними перешкодами, що мали місце при використанні транспортного засобу;
- 6) з шумом (що сприймається чи не сприймається людським вухом), вібрацією, звуковим ударом чи іншими явищами подібної природи, що виникли за участю транспортного засобу;

7) з порушеннями прав власності, крім позовів, що пов'язані із шкодою, заподіяною внаслідок аварії (ДТП) за участю транспортного засобу.

4.8. Не підлягають страховому відшкодуванню претензії та позови по шкоді, що завдана:

- 1) потерпілій особі внаслідок навмисних дій цієї ж Потерпілої особи;
- 2) з причин, про які Страхувальнику було відомо до початку дії Договору страхування;
- 3) подіями, що сталися за межами території страхування;
- 4) у вигляді штрафів або пені.

4.9. Якщо тільки інше окремо не зазначене в Договорі страхування, при страхуванні відповідальності перевізника не приймається на страхування відповідальність перевізника щодо перевезення таких вантажів:

- 1) злитків і виробів з дорогоцінних металів;
- 2) дорогоцінних ювелірних виробів і каміння;
- 3) цінних творів мистецтва, антикварних речей та витворів;
- 4) банкнот, монет, дорожніх та банківських чеків, кредитних та обмінних карт, облігацій, засобів платежу або цінних паперів іншого роду;
- 5) небезпечні вантажі.

4.10. Якщо транспортний засіб викрадений, дія Договору в частині страхування цивільної відповідальності власника наземного транспорту припиняється до дати повернення транспортного засобу Страхувальнику, якщо це передбачено Договором страхування.

4.11. Договором страхування можуть бути передбачені також інші виключення та обмеження страхування, що зазначаються в такому договорі страхування за згодою сторін та не в супереч чинному законодавству.

5. СТРАХОВІ ТАРИФИ. СТРАХОВІ ПЛАТЕЖІ

5.1. Під страховим платежем розуміється плата за страхування, яку Страхувальник зобов'язаний внести Страховику згідно з Договором страхування.

5.2. При визначенні розміру страхового платежу, який підлягає сплаті по Договору страхування, Страховик використовує розроблені ним базові страхові тарифи, що визначають розмір страхового внеску з одиниці страхової суми за визначений період страхування, з урахуванням строку, предмета договору страхування і характеру страхового ризику.

5.3. Базові страхові тарифи обчислюються Страховиком актуарно (математично) на

підставі відповідної статистики настання страхових випадків. При визначенні реального страхового тарифу враховується тип транспортного засобу, виробниче призначення, умови експлуатації, технічні характеристики, маршрути перевезень, статистичні дані про аварійність та додаткова інформація, що сприяє оцінюванню характеру страхового ризику. Конкретний розмір страхового тарифу визначається в Договорі страхування за згодою сторін в залежності від видів страхових випадків, передбачених Договором страхування, базових тарифних ставок Страховика і строку страхування. Розмір базових річних страхових тарифів наведено у Додатку 1 до цих Правил.

5.4. При укладанні договору страхування на строк менше, ніж один рік, до річних страхових тарифів застосовуються коефіцієнти короткостроковості, що зазначені в Таблиці 3 Додатку 1 до цих Правил.

5.5. Страховий платіж сплачується одноразово або в розстрочення готівкою або безготівковим розрахунком, згідно до вимог чинного законодавства. Страхувальник зобов'язаний протягом 5 діб після підписання Договору страхування, якщо іншого не передбачено Договором страхування, сплатити Страховику страховий платіж або його першу частку в розмірі та в строки, передбачені Договором.

5.6. Днем сплати страхового платежу вважається день зарахування грошових коштів на рахунок Страховика.

5.7. Страхувальники-резиденти України згідно з укладеними Договорами страхування мають право вносити платежі лише у грошовій одиниці України, а Страхувальники-нерезиденти - у іноземній вільноконвертованій валюті або у грошовій одиниці України у випадках, передбачених чинним законодавством.

5.8. Якщо дія Договору страхування поширюється на іноземну територію відповідно до укладених угод з іноземними партнерами, то порядок валютних розрахунків регулюється відповідно до вимог законодавства України про валютне регулювання.

6. СТРОК ТА МІСЦЕ ДІЇ ДОГОВОРУ СТРАХУВАННЯ

6.1. Договір страхування може бути укладений на строк до 1 року, на 1 рік, або на строк більше 1 року. Строк дії договору встановлюється в Договорі страхування за згодою сторін.

6.2. Договір страхування набирає чинності з моменту внесення першого страхового платежу, якщо інше не передбачене Договором страхування. Днем сплати страхового платежу вважається:

- при безготівковому розрахунку - день надходження грошових коштів на рахунок Страховика;

- при готівковому розрахунку - день сплати готівкою в касу Страховика.

6.2.1. Якщо інше особливо не зазначене в Договорі страхування за згодою сторін та не в супереч чинному законодавству, відповідальність Страховика по кожному перевезенню вантажу та пасажирів і багажу починається з моменту прийому Страхувальником як перевізником вантажу для перевезення, посадки пасажирів в транспортний засіб і прийому від них багажу на початковому пункті відправлення (за умови сплати Страхувальником страхового платежу по Договору страхування), продовжується протягом всього перевезення за встановленим договором перевезення (пасажирським квитком) маршрутом, включаючи пункти перевантажень, перевалок і зберігання вантажу (багажу) в пунктах перевантажень і перевалок, і закінчується в момент доставки вантажу на склад видачі, та після висадки пасажирів із транспортного засобу і отримання ними багажу в пункті призначення.

6.3. Дія Договору страхування розповсюджується на територію України, а також за її межі відповідно до укладених угод з іноземними партнерами якщо інше не передбачено договором страхування за згодою сторін.

7. ПОРЯДОК УКЛАДАННЯ ДОГОВОРУ СТРАХУВАННЯ

7.1. Договір страхування - це письмова угода між Страхувальником та Страховиком.

Згідно Договору страхування Страховик бере на себе обов'язок в разі настання обумовленого страхового випадку сплатити страхові відшкодування Потерпілим особам, завдані за участю визначеного Договором транспортного засобу, а Страхувальник зобов'язується сплачувати страхові платежі у встановлені строки та виконувати інші умови цього Договору.

7.2. Перед укладанням Договору страхування Страховик зобов'язаний ознайомити Страхувальника із змістом цих Правил.

7.3. Для укладання Договору страхування Страхувальник подає Страховику письмову заяву за формою, встановленою Страховиком, або іншим чином заявляє про свій намір укласти Договір страхування (при цьому укладання письмової Заяви на страхування не є обов'язковим). При укладанні договору страхування Страховик має право запросити у Страхувальника наступні дані:

1) відомості про транспортний засіб (тип, марка, державний номерний знак, місце реєстрації т/засобу) і характер його експлуатації (маршрути перевезень, особливості вантажу, тощо);

2) обсяг річного обігу перевезень в грошовому виразі, запланований річний обіг (на підставі даних бухгалтерського обліку і звітності), розмір витрат за останні кілька років, пов'язаних з усуненням наслідків аварій з транспортними засобами, власником яких він є;

3) відомості про порушення в минулому правил дорожнього руху і вимог законодавства щодо експлуатації транспортного засобу;

4) будь-яку іншу інформацію, що сприяє оцінюванню ризику небезпеки, що веде до порушень в експлуатації транспортного засобу.

Страховик також проводить безпосередній огляд транспортного засобу, щодо якого укладається Договір страхування, для оцінки ступеню небезпеки його експлуатації, ознайомлюється з технічним паспортом транспортного засобу, збирає статистичні дані про дорожні аварії за попередні роки, що сталися з транспортними засобами Страхувальника або інших осіб - власників подібних транспортних засобів. При укладанні Договору страхування з юридичною особою Страховик має право вимагати від неї баланс або довідку про її фінансовий стан, підтверджений аудитором (аудиторською фірмою).

7.4. При укладанні Договору страхування Страхувальник зобов'язаний повідомити Страховика про всі відомі Страхувальнику обставини, які мають суттєве значення для визначення ймовірності настання страхового випадку і розміру можливих збитків у разі його настання (ймовірності страхового ризику), якщо ці обставини не відомі Страховику. В цьому разі суттєвими можуть бути визнані обставини, що повністю обумовлені Страховиком в заяві на укладання Договору страхування (якщо така укладалася письмово) або в його письмовому запиті. Якщо Договір страхування укладено в разі відсутності відповідей Страхувальника на поставлені Страховиком запитання, останній не може пізніше вимагати припинення Договору або визнання його недійсним на тій підставі, що відповідні обставини не були повідомлені Страхувальником. Якщо після укладення Договору страхування було встановлено, що Страхувальник повідомив наперед неправдиві відомості про обставини, які мають важливе значення для визначення ймовірності настання страхового випадку і обсягу можливих збитків в разі його настання. Страховик має право вимагати визнання Договору недійсним та вжиття наслідків згідно з законодавством України, за винятком випадків, коли обставини, про які промовчав Страхувальник, вже відпали.

7.5. У випадку зміни власника транспортного засобу (перевізника), дія цього Договору може бути розповсюджена на нового власника (перевізника) за умови переоформлення Договору на нового власника (перевізника).

8. ПРАВА І ОБОВ'ЯЗКИ СТОРІН.

8.1. Страхувальник має право:

8.1.1. Ознайомитись з умовами та Правилами страхування.

8.1.2. Під час дії Договору страхування збільшити розмір страхової суми або лімітів відповідальності шляхом укладання на умовах цих Правил відповідних Додаткових угод

на строк страхування, що залишився, з внесенням відповідної частини додаткового страхового платежу.

8.1.3. Отримати дублікат Договору страхування в разі його втрати.

8.1.4. Отримати страхове відшкодування за позовами третіх осіб при визнанні Страховиком наявності страхового випадку, у випадку, якщо Страхувальник сам компенсував збитки за такими позовами за згодою зі Страховиком.

8.1.5. На внесення змін в договір страхування або на дострокове припинення дії Договору страхування на умовах цих Правил.

Умовами Договору страхування можуть бути передбачені також інші права Страхувальника.

8.2. Страхувальник зобов'язаний:

8.2.1. При укладанні Договору страхування надати інформацію Страховикові про всі відомі йому обставини, що мають істотне значення для оцінки страхового ризику, і надалі інформувати його про будь-яку зміну страхового ризику в порядку, узгодженому сторонами та зазначеному в договорі страхування.

8.2.2. Своєчасно вносити страхові платежі в порядку, узгодженому сторонами та зазначеному в договорі страхування.

8.2.3. Вжити всіх необхідних і розумних заходів щодо запобігання та зменшення розміру завданих збитків після настання страхового випадку.

8.2.4. Протягом одного робочого дня або у інший, окремо визначений в Договорі страхування та за згодою сторін строк, повідомити Страховика або його представника про настання страхового випадку способом, який визначено Договором страхування.

Умовами Договору страхування можуть бути передбачені також інші обов'язки Страхувальника.

8.3. Страховик має право:

8.3.1. Перевіряти подану Страхувальником інформацію, а також контролювати виконання Страхувальником вимог та умов Договору страхування.

8.3.2. Встановлювати розміри страхового тарифу та визначати систему знижок /надбавок страхового тарифу для Страхувальника згідно з цими Правилами.

8.3.3. Під час укладання Договору страхування за згодою сторін встановлювати ліміти відповідальності по окремому страховому випадку в межах страхової суми, а також окремі ліміти відповідальності по окремих видах можливої шкоди або збитків.

8.3.4. Достроково припинити Договір страхування і повернути Страхувальнику страхові платежі на умовах цих Правил.

Умовами Договору страхування можуть бути передбачені також інші права Страховика.

8.4. Страховик зобов'язаний:

8.4.1. Ознайомити страхувальника з умовами та правилами страхування.

8.4.2. Протягом двох робочих днів, як тільки стане відомо про настання страхового випадку, вжити заходів щодо оформлення всіх необхідних документів для своєчасного здійснення страхової виплати або страхового відшкодування.

8.4.3. При настанні страхового випадку здійснити страхову виплату або виплату страхового відшкодування у передбачений договором строк. Страховик несе майнову відповідальність за несвоєчасне здійснення страхової виплати (страхового відшкодування) шляхом сплати страхувальнику неустойки (штрафу, пені), розмір якої визначається умовами договору страхування, або законом.

8.4.4. Відшкодувати витрати, понесені страхувальником при настанні страхового випадку щодо запобігання або зменшення збитків, якщо це передбачено умовами договору.

8.4.5. За заявою страхувальника у разі здійснення ним заходів, що зменшили страховий ризик, або збільшення вартості майна переукласти з ним договір страхування.

8.4.6. Не розголошувати відомостей про страхувальника та його майнове становище, крім випадків, встановлених законом.

Умовами договору страхування можуть бути передбачені також інші обов'язки страховика.

9. ДІЇ СТРАХУВАЛЬНИКА ПРИ НАСТАННІ СТРАХОВОГО ВИПАДКУ

9.1. В разі настання страхового випадку Страхувальник (його представник, особа, що знаходиться за кермом транспортного засобу) зобов'язаний:

1) надавати третім особам необхідну інформацію для ідентифікації Страхувальника і Страховика;

2) протягом одного часу або іншого строку, особливо зазначеного в договорі страхування, повідомити про те, що сталося, відповідні компетентні органи (МНС, ДАІ, аварійні, протипожежні, правоохоронні, медичну невідкладну допомогу та ін.);

3) без затримок, але в будь-якому разі не пізніше ніж за 6 годин, якщо інший строк особливо не зазначений в договорі страхування за згодою сторін, повідомити Страховика або його представника, способом, який зазначено у Договорі страхування, про настання страхового випадку, подати йому письмове пояснення (заяву) про обставини страхового випадку, пред'явити договір страхування, у разі потреби пред'явити транспортний засіб для огляду і експертизи, і повідомити про всі позови, які пред'являють йому в зв'язку із страховим випадком. Договором страхування, за згодою сторін, може бути передбачений інший строк повідомлення Страховика про настання страхового випадку. Загальноприйнятим строком настання страхового випадку при перевезенні вантажу, після чого вантаж вважається втраченим, є строк 30 діб після встановленого строку доставки, або, якщо такого не було, 60 діб після дати прийняття вантажу для перевезення, якщо інший строк особливо не узгоджений сторонами та не зазначений в договорі страхування. Якщо Страхувальник з поважних причин не мав змоги виконати зазначені дії, він повинен довести це документально;

4) вжити всіх можливих заходів для запобігання збільшенню розміру майнових збитків і шкоди, в тому числі шляхом рятування життя громадян та майна, які можуть постраждати внаслідок настання страхового випадку;

5) вжити всіх можливих заходів для з'ясування причин та наслідків страхового випадку, забезпечити участь Страховика в огляді місця страхового випадку та встановлення розміру заподіяної шкоди;

6) надати Страховику всю доступну йому інформацію і документацію, яка дозволить йому зробити висновок щодо причин, дії і наслідків страхового випадку, про характер та розмір заподіяного збитку;

7) якщо це передбачено Договором страхування, то не виплачувати відшкодування, не визнавати частково або цілком вимоги, які пред'являються йому в зв'язку із страховим випадком, а також не приймати на себе будь-яких прямих або непрямих обов'язків по урегулюванню таких вимог без згоди Страховика;

8) якщо це передбачено Договором страхування, то не визнавати свою відповідальність, не видавати обіцянок, не приймати будь-які пропозиції і не здійснювати платежі, що мають відношення до страхового випадку, що підпадає під дію цих Правил, без письмової згоди Страховика, за винятком надання невідкладної медичної допомоги, необхідної при настанні страхового випадку.

Договором страхування можуть бути передбачені також інші обов'язки Страхувальника при настанні страхового випадку, що не суперечать чинному законодавству.

9.2. Несвоєчасне повідомлення Страховика про настання страхового випадку Страхувальником без поважних причин надає останньому право відмовити у виплаті страхового відшкодування, якщо не буде доведено, що Страховику своєчасно стало відомо про настання страхового випадку або що відсутність у Страховика відомостей про це не могла вплинути на його обов'язки сплатити страхове відшкодування.

9.3. Умовами Договору страхування можуть бути передбачені також інші обов'язки Страхувальника при настанні страхового випадку, що особливо зазначаються в такому договорі страхування.

10. ПЕРЕЛІК ДОКУМЕНТІВ, ЩО ПІДТВЕРДЖУЮТЬ НАСТАННЯ СТРАХОВОГО ВИПАДКУ ТА РОЗМІР ЗБИТКІВ.

10.1. Для виплати страхового відшкодування Страхувальник або, при наявності письмової згоди Страхувальника, сама Потерпіла особа (спадкоємці у випадку її смерті) повинні подати Страховику: заяву про настання страхового випадку, Договір страхування (страховий поліс), довідку ДАІ про обставини дорожньо-транспортної пригоди встановленого зразка з визначенням Потерпілої особи, документи інших компетентних органів, що підтверджують факт, причини та обставини настання страхового випадку, і наступні документи:

1) у випадку смерті Потерпілої особи - завірену копію свідоцтва про смерть Потерпілої особи та документ про правонаступництво для спадкоємців;

2) у випадку тимчасової непрацездатності Потерпілої особи - документ від лікувально-профілактичної установи, в якій ця особа проходила лікування, підписаний головним лікарем;

3) у випадку постійної непрацездатності Потерпілої особи - рішення МСЕК і документ від лікувально-профілактичної установи, в якій ця особа проходила лікування, підписаний головним лікарем;

4) у випадку завдання шкоди майну:

- довідки і висновки експертизи, що підтверджують розмір майнових збитків;
- судові позови, які пред'явлено Страхувальнику в зв'язку з подією, що сталася;
- рішення суду або аудиторський (експертний) висновок, що містять розміри сум, які підлягають відшкодуванню в зв'язку з настанням цієї події та включаються в обсяг відповідальності Страховика за Договором страхування.

5) при страхуванні відповідальності Страхувальника – перевізника додатково мають бути надані наступні документи:

- автомобільні накладні або інші транспортні документи з відміткою вантажоотримувача або його представника про нестачу або пошкодження вантажу;
- фактури та рахунки;
- пакувальні відомості;
- акти огляду вантажу (аварійні сертифікати), акти експертизи, що складаються незалежними спеціалізованими організаціями згідно закону, практики або звичаїв країни місця пригоди або акти огляду вантажу на предмет виявлення нестачі або оцінки пошкоджень;

- розрахунок збитку, що заявляється Страхувальникові стороною, яка вимагає відшкодування;

- довідка органів міліції або поліції, що підтверджує факт звертання у ці органи перевізника у випадку крадіжки вантажу або інших пригод кримінального характеру під час перевезення вантажу, або підтвердження від правоохоронних Органів стосовно порушення кримінальної справи по факту крадіжки або іншої кримінальної пригоди;

- письмове пояснення водія про пригоду;

- виправдувальні документи щодо витрат, понесених Страхувальником з метою запобігання або зменшення розміру збитків та захисту своїх інтересів у судових або арбітражних органах;

- копію листування з заявником претензії;

- копії документів або листування, що підтверджують дотримання вимог стосовно документального закріплення права Страховика на пред'явлення регресних вимог до третіх осіб, які є відповідальними за заподіювання шкоди Страхувальникові.

Договором страхування, за згодою сторін та не в супереч чинному законодавству, може бути передбачена необхідність надання також інших документів, що стосуються страхового випадку та що містять інформацію, необхідну для встановлення факту настання страхового випадку, його причин та обставин, а також розмірів завданої шкоди або збитків.

11. ПОРЯДОК І УМОВИ ЗДІЙСНЕННЯ СТРАХОВИХ ВИПЛАТ

11.1. Після отримання повідомлення про страховий випадок Страховик зобов'язаний:

- 1) з'ясувати причини та обставини страхового випадку;
- 2) здійснити розрахунок суми страхового відшкодування;
- 3) скласти страховий акт;
- 4) виплатити страхове відшкодування в строк, передбачений Договором

страхування та згідно до цих Правил.

11.2. Страховий акт складається Страховиком або уповноваженою ним особою (аварійним комісаром) у формі, що визначається Страховиком. При необхідності Страховик робить запит про відомості, які пов'язані із страховим випадком, у правоохоронні органи, медичні установи, інші підприємства та організації, які володіють інформацією про обставини страхового випадку. Страховик може самостійно з'ясувати причини та обставини страхового випадку. Вказані підприємства, установи та організації зобов'язані надавати відповіді Страховику на запит про відомості, пов'язані із страховим випадком, в тому числі й дані, що є комерційною таємницею. При цьому Страховик несе відповідальність за їх розголошення в будь-якому вигляді, за винятком випадків, передбачених законодавством України.

11.3. Виплата страхового відшкодування виконується згідно з Договором страхування на підставі заяви Страхувальника, претензії (заяви) або позову Потерпілої особи і страхового акту, складеного згідно з умовами п. 11.2. цих Правил, після отримання Страховиком всіх необхідних документів по страховому випадку та узгодження остаточного розміру завданого збитку.

11.4. Якщо внаслідок настання одного страхового випадку є декілька Потерпілих осіб, страхове відшкодування сплачується кожній з них згідно з умовами Договору страхування, але загальна виплата страхових відшкодувань усім Потерпілим особам не може перевищити розміру лімітів відповідальності або страхової суми за Договором страхування.

11.5. Розмір страхового відшкодування розраховується в розмірі, який передбачено Договором страхування, із врахуванням умов чинного законодавства України.

11.6. Розмір збитків та суми страхового відшкодування встановлюється:

11.6.1. Страховиком - на підставі заяви Потерпілої особи до Страхувальника або Страховика, яка містить довідки, рахунки та інші документи, що підтверджують розмір завданої шкоди, а також матеріалів і висновків уповноваженої Страховиком особи (аварійного комісара), компетентних органів (комісій по розслідуванню причин та наслідків аварій і ДТП), органів державного контролю та нагляду за дорожнім рухом і перевезеннями, медико-соціальних експертних комісій (МСЕК), органів соціального забезпечення та ін., про причини, наслідки і обсяг заподіяної шкоди.

11.6.2. Незалежними експертами - за згодою сторін Договору при наявності спору між Страхувальником і Потерпілою особою по результатах процедури, зазначеної в п. 11.6.1. цих Правил, що може бути вирішений шляхом переговорів сторін Договору між собою.

11.6.3. На підставі рішення суду - у разі подання Потерпілою особою судового позову до Страхувальника, за яким порушено судову справу.

11.7. При настанні тимчасової непрацездатності Потерпілої особи внаслідок страхового випадку, за кожний день непрацездатності їй виплачується страхове відшкодування у розмірі, що визначається за згодою сторін між Страховиком, Страхувальником та Потерпілою третьою особою, але в будь-якому разі не більше, ніж 25% від встановленого Договором ліміту відповідальності за шкоду, завдану життю та здоров'ю однієї фізичної особи, та не більше 20% від цього ліміту відповідальності.

11.8. У випадку постійної втрати працездатності Потерпілою особою внаслідок страхового випадку, їй одноразово виплачується сума, що визначається за згодою сторін між Страховиком, Страхувальником та Потерпілою третьою особою, але в будь-якому разі не більше, ніж (в відсотках від встановленого Договором ліміту відповідальності за шкоду,

завдану життю та здоров'ю однієї фізичної особи):

- за першу групу інвалідності - 100%;
- за другу групу інвалідності - 80%;
- за третю групу інвалідності - 60%.

У випадку смерті Потерпілої особи одноразово виплачується страхове відшкодування у розмірі 100% від ліміту відповідальності за шкоду, завдану життю та здоров'ю однієї фізичної особи.

При виплаті страхового відшкодування по постійній непрацездатності (інвалідності) або смерті враховуються усі зроблені раніше Страховиком виплати цій фізичній особі по даному страховому випадку. Загальна сума сплачених відшкодувань одній Потерпілій особі не повинна перевищувати розміру визначеного вище ліміту відповідальності. Загальна сума сплачених страхових відшкодувань всім Потерпілим особам при цьому не повинна перевищувати розміру відповідного ліміту відповідальності по одному страховому випадку, якщо це передбачено Договором страхування.

Виплата страхового відшкодування при встановленні Потерпілій особі групи інвалідності, проводиться тільки у випадку, якщо страховий випадок відбувся в період дії Договору страхування, а група інвалідності визначена Потерпілій особі не пізніше, ніж через 180 повних календарних діб після страхового випадку та не пізніше, ніж через 120 повних календарних діб після дати, вказаної в Договорі страхування, як дата закінчення строку дії цього Договору, якщо інше не зазначено в договорі страхування за згодою сторін.

Виплата страхового відшкодування у випадку смерті Потерпілої особи проводиться, якщо страховий випадок настав в період дії Договору, від дати настання страхового випадку до дати смерті Потерпілої особи минуло не більше 240 повних календарних діб, а від дати закінчення Договору до дати смерті Потерпілої особи минуло не більше 120 повних календарних діб, якщо інше не зазначено в договорі страхування за згодою сторін.

11.9. При відшкодуванні збитків, завданих Потерпілій особі в розмірі суми заробітку, що вона втратила внаслідок часткової або повної втрати нею працездатності після заподіяння страховим випадком шкоди її здоров'ю, сума страхового відшкодування не може перевищувати розміру втраченого заробітку протягом трьох місяців після настання страхового випадку, в межах відповідного ліміту відповідальності, встановленого Договором страхування.

11.10. При відшкодуванні витрат, необхідних для відновлення здоров'я Потерпілих осіб, сума страхового відшкодування не може перевищувати розміру п'яти мінімальних заробітних плат, встановленого чинним законодавством.

11.11. При відшкодуванні частини доходу, яку втратили непрацездатні особи, які були на утриманні Потерпілої особи, або які мали право на одержання від неї втраченого утримання, внаслідок смерті Потерпілої особи або втрати нею працездатності, сума страхового відшкодування не може перевищувати суми доходу, визначеної згідно з чинним законодавством.

11.12. При відшкодуванні збитків, завданих майну Потерпілих осіб, сума страхового відшкодування не може перевищувати розміру фактичного прямого збитку в межах відповідного ліміту відповідальності, встановленого Договором страхування, за період непрацездатності.

11.13. Загальні витрати Страхувальника на виконання вказівок Страховика по зменшенню збитків, рятуванню життя і майна Потерпілих осіб, на попереднє з'ясування причин та наслідків страхового випадку відшкодовуються в межах не більше 10% від фактично завданих при настанні страхового випадку прямих збитків майну Потерпілих осіб, але не більше встановленого в Договорі страхування розміру ліміту відповідальності. Виплата страхового відшкодування здійснюється Потерпілим особам або, у випадку їх смерті, спадкоємцям згідно чинного законодавства. В разі самостійної компенсації Страхувальником заподіяного збитку Потерпілим особам Страховик здійснює виплату страхового відшкодування Страхувальнику в порядку, передбаченому цими Правилами, після представлення останнім Страховику документів, які підтверджують факт цих виплат Потерпілим особам.

11.14. Сумарні виплати відповідних страхових відшкодувань не можуть

перевищувати розмірів страхової суми, або відповідних лімітів відповідальності, згідно з умовами пп. 3.2, 3.3, 11.7-11.13. цих Правил.

12. СТРОК ПРИЙНЯТТЯ РІШЕННЯ ПРО ВИПЛАТУ АБО ВІДМОВУ У ВИПЛАТІ СТРАХОВОГО ВІДШКОДУВАННЯ

12.1. Рішення про виплату або відмову в виплаті страхового відшкодування приймається Страховиком протягом 15 робочих днів з дня представлення Страхувальником необхідних документів і відомостей про обставини настання страхового випадку, якщо інший строк особливо не зазначений в Договорі страхування за згодою сторін. Рішення про відмову в виплаті страхового відшкодування повідомляється Страхувальнику в письмовій формі з обґрунтуванням причин відмови у строк, не більший чим 30 робочих днів з дня представлення Страхувальником необхідних документів і відомостей про обставини настання страхового випадку, якщо інший строк особливо не зазначений в Договорі страхування за згодою сторін. Відмова Страховика у виплаті страхових відшкодувань може бути оскаржена Страхувальником у судовому порядку.

12.2. Страховик здійснює виплати страхового відшкодування протягом 15-и робочих днів з моменту прийняття рішення про таку виплату, якщо тільки інший строк особливо не передбачений Договором страхування та за згодою сторін. При безготівковій формі розрахунків днем виплати страхового відшкодування є день списання грошей з рахунку Страховика.

12.3. Страховик має право відстрочити виплату страхового відшкодування у випадку, коли:

12.3.1. У нього з'явилися обґрунтовані сумніви стосовно законності прав Потерпілих осіб або Страхувальника на отримання страхового відшкодування. Відшкодування не виплачується до тих пір, поки не будуть пред'явлені необхідні докази, але не пізніше ніж через 3 місяці після строку, передбаченого п. 12.1.

12.3.2. В зв'язку з страховим випадком, відповідними органами внутрішніх справ збуджено кримінальну справу проти Потерпілої особи, і ними виконується розслідування обставин страхового випадку. Відшкодування не виплачується до закінчення розслідування.

12.4. Страховик має право відмовити у виплаті страхового відшкодування в випадках, коли:

1) Страхувальником вчинені навмисні дії, спрямовані на настання страхового випадку. Зазначена форма не поширюється на дії, пов'язані з виконанням ними цивільного чи службового обов'язку, у стані необхідної оборони (без перевищення її меж) або захисту майна, життя, здоров'я, честі, гідності та ділової репутації. Кваліфікація дій Страхувальника або особи, на користь якої укладено Договір страхування, встановлюється відповідно до чинного законодавства України;

2) Страхувальником вчинено навмисний злочин, що знаходиться в прямому причинному зв'язку з страховим випадком;

3) Страхувальник повідомив свідомо неправдиві відомості про предмет договору страхування;

4) Страхувальник несвоєчасно повідомив про настання страхового випадку без поважних на це причин або створював Страховикові перешкоди у визначенні обставин, характеру та розміру збитків;

5) Страхувальник не виконав своїх обов'язків по Договору страхування;

6) в інших випадках, передбачених законодавством України.

Умовами Договору страхування може бути передбачено право відмови Страховиком у виплаті страхового відшкодування, якщо в ході експертизи умов, причин і наслідків страхового випадку буде доведено, що цей страховий випадок міг очікуватися або передбачався, і не був неочікуваним та ймовірним.

13. УМОВИ ПРИПИНЕННЯ ДІЇ ДОГОВОРУ СТРАХУВАННЯ

13.1. Дія Договору страхування припиняється та втрачає чинність за згодою сторін, а

також у разі:

- 1) закінчення строку дії;
- 2) виконання Страховиком зобов'язань перед Страхувальником у повному обсязі;
- 3) При несплаті Страхувальником страхових платежів у встановлені договором строки. При цьому договір вважається достроково припиненим у випадку, якщо перший (або черговий) страховий платіж не був сплачений за письмовою вимогою Страховика протягом десяти робочих днів з дня пред'явлення такої вимоги Страхувальнику, якщо інше не передбачено умовами договору.
- 4) смерті Страхувальника-фізичної особи або ліквідації Страхувальника - юридичної особи, за винятком випадків, передбачених Законом України "Про страхування";
- 5) ліквідації Страховика у порядку, встановленому законодавством України;
- 6) прийняття судового рішення про визнання Договору страхування недійсним;
- 7) в інших випадках, передбачених законодавством України.

13.2. Дію Договору страхування може бути достроково припинено за вимогою Страхувальника або Страховика, якщо це передбачено умовами Договору страхування. Про намір достроково припинити дію Договору страхування будь-яка сторона, зобов'язана повідомити іншу не пізніше як за 30 діб до дати припинення дії Договору страхування, якщо інше ним не передбачено.

13.3. У разі дострокового припинення дії договору страхування за вимогою страхувальника страховик повертає йому страхові платежі за період, що залишився до закінчення дії договору, з відрахуванням нормативних витрат на ведення справи, визначених при розрахунку страхового тарифу, фактичних виплат страхових сум та страхового відшкодування, що були здійснені за цим договором страхування. Якщо вимога страхувальника обумовлена порушенням страховиком умов договору страхування, то останній повертає страхувальнику сплачені ним страхові платежі повністю.

13.4. Якщо після набуття сили Договору страхування можливість настання страхового випадку відпала та існування страхового ризику скінчилося з обставин інших, ніж страховий випадок. Страховик має право на частину страхового платежу, пропорційну часу, протягом якого діяв цей Договір страхування. До таких обставин, зокрема, відноситься знищення майна (вантажу), прийнятого на перевезення, з причин інших, ніж настання страхового випадку, або припинення у встановленому порядку діяльності Страхувальника як перевізника.

13.5. У разі дострокового припинення договору страхування за вимогою страховика страхувальнику повертаються повністю сплачені ним страхові платежі. Якщо вимога страховика обумовлена невиконанням страхувальником умов договору страхування, то страховик повертає йому страхові платежі за період, що залишився до закінчення дії договору, з вирахуванням нормативних витрат на ведення справи, визначених при розрахунку страхового тарифу, фактичних виплат страхових сум та страхового відшкодування, що були здійснені за цим договором страхування.

13.6. Сума страхових платежів, що повертаються на умовах пп. 13.3. - 13.5., виплачується Страхувальнику. З моменту виплати цієї суми дія Договору страхування припиняється і Страховик вилучає у Страхувальника виданий страховий поліс.

13.7. Не допускається повернення коштів готівкою, якщо платежі було здійснено в безготівковій формі за умови дострокового припинення Договору страхування.

13.8. Договір страхування вважається недійсним з часу його укладання у випадках, передбачених законодавством України, або коли Договір страхування укладено після настання страхового випадку.

В разі визнання Договору страхування недійсним, кожна із сторін зобов'язана повернути другій стороні все отримане по цьому Договору, якщо інші наслідки недійсності Договору не передбачені законодавством.

Договір страхування визнається недійсним у судовому порядку згідно діючому законодавству України.

14. ПОРЯДОК ВИРІШЕННЯ СПОРІВ

14.1. Спори, пов'язані із страхуванням, вирішуються в порядку, передбаченому

чинним законодавством України.

15. ОСОБЛИВІ УМОВИ

15.1. Страхувальник зобов'язаний протягом двох днів, якщо інше особливо не зазначено в договорі страхування, письмово повідомляти Страховика про будь-які зміни ступеня застрахованого ризику, зокрема, про зміну будь-якої інформації з числа зазначеної в договорі страхування або його додатках (в тому числі – заяві на страхування, якщо така була оформлена письмово). Після отримання від Страхувальника повідомлення про зміни ступеня ризику Страховик має право видавати Страхувальнику відповідні письмові рекомендації або ініціювати внесення змін в цей Договір. Якщо Страхувальник в обговорений строк не повідомив про зміну умов ступеня застрахованих ризиків, не виконав отриманих рекомендацій Страховика або відмовився прийняти зміни в цей Договір, ініційовані Страховиком у зв'язку зі зміною ступеня застрахованих ризиків, то при настанні страхового випадку Страховик має право відмовити у виплаті страхового відшкодування, якщо на настання страхового випадку вплинуло або могло вплинути збільшення ступеня страхового ризику, про яке Страхувальник не повідомив Страховика або в зв'язку з яким Страхувальник не виконав рекомендацій Страховика або відмовився внести зміни в цей Договір.

Договором може та за згодою сторін бути передбачений інший порядок взаємодії сторін при змінах ризику, що не суперечить чинному законодавству.

Додаток 1
до Правил добровільного страхування цивільної відповідальності
власників наземного транспорту
(включаючи відповідальність перевізника) № 31.07.06

БАЗОВІ СТРАХОВІ ТАРИФИ

1. Базовий річний страховий тариф при страхуванні відповідальності власників наземних транспортних засобів (% від страхової суми):

№ п/п	Страхові ризики	Страховий тариф, %
1	Відповідальність Страхувальника за завдану транспортним засобом шкоду або збитки майну, життю та здоров'ю третіх осіб. (п. 4.2.1. Правил)	1,4
1.1.	відповідальність Страхувальника за завдану транспортним засобом шкоду або збитки життю та здоров'ю третіх осіб. (п. 4.2.1.1. Правил)	0,4
1.2.	відповідальність Страхувальника за завдану транспортним засобом шкоду або збитки майну третіх осіб. (п. 4.2.1.1. Правил)	1,0

2. Базовий річний страховий тариф при страхуванні відповідальності власників наземних транспортних засобів - перевізників (% від страхової суми):

2.1.	За загибель, пошкодження або втрату вантажу, прийнятого до перевезення згідно з зазначеним законодавчим актом (п. 4.2.2.1. Правил)	0,2
2.2.	По вимогах за несвоєчасну доставку вантажу (п. 4.2.2.2. Правил)	0,1
2.3.	За видачу вантажу у порушення вказівок про затримку видачі (п. 4.2.2.3. Правил)	0,2
2.4.	За неправильне завантаження вантажу з вини службовців Страхувальника (п. 4.2.2.4. Правил)	0,3
2.5.	За порушення митного законодавства (п. 4.2.2.5. Правил)	0,2
2.5.1.	В зв'язку з митами, зборами та іншими митними платежами, які можуть накладатись на Страхувальника згідно з митними законами та правилами відповідних країн за порушення, пов'язані з проведенням операцій або недотриманням процедури перевезення вантажів із застосуванням книжки МДП, встановлених Митною конвенцією про міжнародне перевезення вантажів із застосуванням книжки МДП 1975 року, із змінами та доповненнями, а також Митним кодексом України (п. 4.2.2.5.1 Правил)	0,1
2.5.2.	У випадках конфіскації вантажу відповідними відомствами (наприклад, органами санітарної інспекції і т.п.) (п. 4.2.2.5.2 Правил)	0,1
2.6	За заподіяння шкоди вантажем, що перевозиться, у зв'язку з загибеллю або пошкодженням майна третіх осіб; загибеллю (каліцтвом, травмами, захворюванням) третіх осіб, включаючи витрати на надання медичної допомоги та поховання (п.4.2.2.6 Правил).	0,2
2.7.	За витрати, пов'язані з утилізацією або реалізацією вантажу, що був зіпсований, пошкоджений або знищений (п.4.2.2.7 Правил)..	0,2
	РАЗОМ	1,6

3. Страховик при визначенні розміру страхової премії вправі застосовувати підвищуючи чи понижуючі коефіцієнти до базових страхових тарифів у залежності від різноманітних факторів, що впливають на рівень ризику.

Допускається використання корегуючі коефіцієнтів, що знаходяться в діапазоні 0,1 – 5,0.

Конкретний розмір страхового тарифу визначається в Договорі страхування за згодою сторін.

4. В залежності від величини франшизи застосовуються корегуючі коефіцієнти згідно таблиці 2:

Таблиця 2

Франшиза (% від страхової суми)	Коефіцієнт
0-0,1	1,15
0,1-0,5	1,00
0,5-1,0	0,95
1,0-3,0	0,90
3,0 та більше-	0,85

5. При укладанні договору страхування на строк до одного року розмір страхового тарифу розраховується виходячи з розміру річного страхового тарифу на підставі наведеної нижче таблиці 3 (при цьому неповний місяць дії договору страхування рахується за повний).

Таблиця 3

Таблиця короткостроковості

(показник коефіцієнту короткостроковості в % від річного страхового тарифу)

1 міс.	2 міс.	3 міс.	4 міс.	5 міс.	6 міс.	7 міс.	8 міс.	9 міс.	10 міс.	11 міс.
25	40	50	60	65	70	75	80	85	90	95

Норматив витрат на ведення справи встановлюється в розмірі до 30% від суми страхових внесків та зазначається в договорі страхування, але в будь-якому випадку не більше 30% від суми страхових внесків.

Актуарій _____ (Диплом № _____ від _____ р.)

Бабо

Державний реєстр
 фінансових послуг України
ЗАРЕЄСТРОВАНО
 Найменування: *ТОВ "Альянс"*
 Підпис: *О. Тимошенко* Прізвище, ініціали, ім'я: *Тимошенко О.В.*
 Дата: *31.12.2009* Реєстраційний номер: *1290004*



Прохито, пронумеровано та
 скріплено печаткою на
 арк.